



MUNICIPIUL ARAD

310130 Arad - România – Bd. Revoluției 75 – tel. +40-57-281850 - fax +40-57-284744

www.primariaarad.ro – pma@primariaarad.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ- Serviciul Achiziții Publice

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Municipiul Arad are plăcerea de a vă invita să participați la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect **Servicii de întocmire „Studiu și analiză fluxuri de pasageri care utilizează transportul în comun”**

Obiectul contractului: servicii de studiu

Cod CPV: 79342310-9

- 1. Procedura aplicată:** achiziție directă
- 2. Sursa de finanțare:** Bugetul general al Municipiului Arad
- 3. Oferta depusă de ofertant trebuie să cuprindă:** documente de calificare, propunere financiară și tehnică și se prezintă în plic închis și trebuie să fie marcat cu adresa autorității contractante și cu inscripția „**A nu se deschide înainte de data de 11.10.2018, ora 17”**
- 4. Limba de redactare a ofertei:** română
- 5. Perioada de valabilitate a ofertelor:** 30 zile
- 6. Prețul va fi exprimat în:** lei fără TVA
Prețul ofertei este ferm în lei.
 - o NU se acceptă actualizarea prețului contractului
- 7. Tipul contractului:** servicii
- 8. La oferta de baza:** NU se accepta oferte alternative
- 9. Termenul comercial în care se va încheia contractul:** Ferm
- 10. Durata contractului:** 30 zile de la emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor, conform cerințelor caietului de sarcini
- 11. Plata prețului contractului se va face prin contul deschis la Trezoreria Municipiului Arad**
- 12. Documentele care însoțesc oferta:**
- 13. Documente de calificare:** Certificat constatator sau certificat de înmatriculare emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, informații privind subcontractanții/asociații (dacă este cazul)

Propunere Tehnică care să răspundă cerințelor caietului de sarcini și să fie întocmit în conformitate cu acesta.

Oferta financiară-se va completa conform cerinței caietului de sarcini și a formularului anexat prezentei invitații

- 14. Adresa la care se depune oferta:** Primăria Municipiului Arad, B-dul Revoluției, nr.73, camera 5, Registratura generala **ÎN PLIC INCHIS ȘI SIGILAT PE CARE SE VA MENȚIONA Servicii de întocmire „Studiu și analiză fluxuri de pasageri care utilizează transportul în comun –A NU SE DESCHIDE ÎNAINTE DE DATA DE 11.10.2018, ora 17.**

- 15. Data limită pentru depunerea ofertei:** 11.10.2018, ora 17

Pentru informații suplimentare ne puteți contacta la tel. 0257 281850, int.289, 350, fax 0257 281450.

DIRECTOR EXECUTIV
Portaru Elena

Responsabil de achiziție
Nagy Florentina -Mihaela

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL INVESTIȚII
NR. 66/27 /T4/ 11.09.2018

CAIET DE SARCINI

pentru achiziția „ Studiu și analiză fluxuri de pasageri care utilizează transportul în comun”

1.Date generale:

Odată cu dezvoltarea urbană a Municipiului Arad s-a dezvoltat și traficul urban, atât cel local cât și cel de tranzit, în condițiile în care nu avem centura ocolitoare a orașului realizată în întregime.

La nivelul orașului sunt prezente modurile de transport rutier, feroviar și aerian.

O parte importantă a traficului urban o reprezintă transportul public de călători care se desfășoară cu tramvaiul și cu autobuzul.

Tendința de achiziție și utilizare a unui autoturism personal este tot mai mare alături de un trafic de mărfuri care se orientează preponderent spre transportul auto.

Pe lângă avantajele dezvoltării unui transport urban diversificat, se remarcă și unele dezavantaje dintre care cel mai dăunător este poluarea aerului.

Pentru a veni în sprijinul administrațiilor locale, Uniunea Europeană, prin POR 2014-2020 și-a propus intervenția în vederea finanțării în cadrul Axei 4, PI 4e, a unor proiecte pentru ”Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenare, Obiectivul specific 4.1- Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Pomind de la Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.care a fost aprobat prin HCLM nr. 390/2016, în vederea depunerii de proiecte ce vizează mobilitatea urbană, este necesară analiza fluxurilor de pasageri care utilizează transportul în comun, în urma căruia să rezulte și să poată fi comparate situațiile ”fără proiect” și ”cu proiect”, respectiv, aspecte precum :problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, etc.

În vederea analizei situației actuale a cerinței de transport raportat la numărul de pasageri deserviți și totodată pentru a putea propune cea mai optimă variantă de transport public în oraș care să fie suținută și dezvoltată, este necesară realizarea unui studiu care să poată furniza datele, astfel încât decizia de finanțare a unui proiect să poată fi eligibilă în condițiile POR 2014-2020. Toate aceste rezultate vor conduce la stabilirea unor indicatori de proiect care odată angajați prin contractul de finanțare vor deveni obligatorii pentru implementarea proiectelor și în perioada de durabilitate a acestora.

Astfel, în cadrul DJFESI, Autoritatea Urbană a Municipiului Arad a selectat ca prioritare câteva proiecte privind mobilitatea urbană, respectiv transportul în comun, pentru care se solicită efectuarea studiului și analizei fluxurilor de pasageri.

2. Proiectele selectate pentru studiu și descrierea activităților cuprinse sunt:

2.1 Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor) (proiect complex):

Descriere proiect:

1.Modernizarea traseului de transport public electric

Pe traseul propus municipiul deține un sistem funcțional de transport public cu tramvaiul de peste 30 ani.Prin proiect se propune modernizarea infrastructurii de transport (linie și rețea de contact) pe o lungime de 3,2 Km(cale simplă). De asemenea se vor moderniza un număr de 8 stații de tramvai. Menționăm că pe acest traseu calea de rulare a tramvaiului este separată fizic de traficul autoturismelor.

2. Achiziție material rulant (8 tramvaie vagon capacitate medie)

O altă activitate propusă este achiziționarea a 8 tramvaie vagon capacitate medie .

3.Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie) - prin proiect se propune modernizarea a 20 tramvaie (tip GT6 și GT8), din flota deținută, astfel încât starea tehnică ,respectiv condițiile oferite de transport să se îmbunătățească.

4.Crearea de sisteme integrate pentru călători "e- ticketing"- prin care se vor realiza puncte speciale de vânzare carduri, instalare de echipamente specifice în mijloacele de transport și în stații, sisteme centrale informatice (componente hardware și software) instalate în dispecerate către care vor fi transmise toate informațiile privind funcționarea și operarea sistemului e-ticketing.

2.2 Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare (proiect complex):

Descriere proiect:

1.Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare este unul din principalele proiecte propuse care, prin activitățile lui se încadrează în activitățile eligibile ale obiectivului specific 4.1. Pentru cele 3 tronsoane se propune construirea/ modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile (4,9km) utilizate în comun de mijloacele de transport public de călători (care vor avea asigurată prioritatea în trafic), precum și de autoturisme.

Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane (cele 3 tronsoane) are ca scop îmbunătățirea transportului public de călători, care va conduce la creșterea vitezei de deplasare, a eficienței și a frecvenței mijloacelor de transport public de călători și totodată va determina descurajarea traficului autoturismelor personale.

2.Achiziție autobuze electrice (10 buc.) – reprezintă o activitate eligibilă în cadrul activităților finanțate conform ghid în categoria A- mijloace de transport public de călători.

Acest tip de transport asigură furnizarea serviciului de transport pe traseele pe care nu există linie de tramvai și totodată satisface nevoia de deplasare pe traseul autobuzului, sau asigură legătura spre o linie de tramvai

Achiziția celor 10 autobuze electrice vine să completeze și să înlocuiască parcul de autobuze care în procent de 93 % are vechime de 6-30 ani.

3.Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric. Pentru a deservi buna funcționare a autobuzelor electrice propuse a fi achiziționate prin proiect, este necesară asigurarea alimentării cu energie electrică a acestora în stațiile de capăt ale traseului programat.

4.Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (autobuz)- reprezintă o activitate eligibilă și necesară pe traseul propus, astfel încât stațiile simple sau de transfer, să fie accesibile din mai multe direcții, cât și pentru persoane cu dizabilități, să fie la distanțe

convenabile și să asigure confortul călătorilor pentru așteptare, să ofere posibilități de informare, puncte vânzare bilete, etc.

5. Construirea pistelor pentru biciclete pe tronsonul 2 în vederea conectării cu pistele existente pe tronsonul 1 și 3 – proiect ce va susține ideea de abordare a unei mobilități urbane nemotorizate, ca activitate de agrement și/sau turism, care contribuie la reducerea emisiilor de CO₂.

6. Crearea sistemului de închiriere biciclete reprezintă o activitate eligibilă în cadrul activităților finanțate conform ghid, în categoria B -transport nemotorizat, prin care se vor dezvolta în municipiu un număr de 22 stații de închiriere. Activitatea este necesară pentru asigurarea atractivității acestui mod de deplasare urbană, în condițiile în care orașul deține o bogată rețea de piste de biciclete.

7. Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști pe traseul propus, dar și pe arterele intens circulate, pentru retenția emisiilor de CO₂, și umbrirea spațiilor publice (piste, stații, etc).

8. Construirea unui pod peste Râul Mureș, ca parte integrată în cadrul tronsonului 2 propus, va reprezenta o infrastructură rutieră utilizată în comun de mijloacele de transport public de călători, precum și de autoturisme. Prin construcția podului se asigură continuitatea traseului propus între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare, respectiv între str. Andrei Șaguna și str. Economului. De asemenea, se realizează o legătură directă, pe căi rutiere, între zona UTA și Cartierul Aradul Nou, astfel încât să se poată asigura accesul facil spre principalele instituții din zonă: Spitalul Județean, Serviciul Poliției Rutiere, Colegiul Național "Vasile Goldiș", etc.

Activitatea, conform ghidului specific, pentru această propunere este eligibilă în procent de maximum 30%. Prin proiect nu se pot asigura benzi dedicate transportului public de călători deoarece trama stradală în special pe traseul tronsonului 2, pe unele porțiuni, nu permite dezvoltarea transversală la mai mult de o bandă pe un sens (zona str. Economului, Câmpia Turzii, C-tin Ticu Dumitrescu), dar se vor prevedea măsuri de acordare de prioritate în trafic pentru mijloacele de transport public și de descurajare a utilizării autoturismelor personale.

2.3 Modernizare sistem de transport public cu Tramvaiul în Municipiul Arad traseu P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III – (proiect simplu):

Descriere proiect:

Modernizarea traseului de transport public electric-

Pe traseul propus municipiul deține un sistem funcțional de transport public cu tramvaiul de peste 30 ani.

Prin proiect se propune modernizarea infrastructurii de transport (linie și rețea de contact) pe o lungime de 3,9 Km (cale simplă). De asemenea se vor moderniza un nr. de 11 stații tramvai. Menționăm că pe acest traseu calea de rulare a tramvaiului este separată fizic de traficul autovehiculelor.

3. În vederea realizării Studiului și analizei - fluxuri de pasageri care utilizează transportul în comun, prin prezentul caiet de sarcini se solicită pentru fiecare proiect propus :

- culegere date pentru a stabili cererea și oferta de transport a municipiului (date demografice, socio -economice, număr vehicule, desfășurare de anchete în trafic pentru obținere date despre comportamentul de deplasare și volumele de trafic, etc.)
- prelucrarea datelor pentru stabilirea modelului de transport pentru municipiu;
- previzionarea fluxurilor pe zone de intervenție ;
- propunerea planului de acțiune;

- identificarea și propunerea măsurilor care trebuie adoptate în cadrul proiectelor selectate pentru îmbunătățirea traficului în municipiu;

-propunerea și justificarea măsurilor prin care se estimează că se va ajunge la o reducere a fluxurilor de trafic rutier motorizat;

- estimarea cât mai precisă a reducerii emisiilor de echivalent de CO₂, ținând seama de datele de intrare necesare pentru Anexa 4.1.4.b *Instrument pentru Calcularea Emisiilor de gaze cu Efect de Seră(GES) din Sectorul Transporturilor*, pentru situația "fără proiect" ("A face minimum") și situația "cu proiect" ("A face ceva").

După cum se menționează în cuprinsul ghidului specific, evaluarea proiectelor în ceea ce privește încadrarea în Obiectivul specific 4.1 se va realiza inclusiv pe baza datelor, analizelor, ipotezelor și prognozelor ce rezultă din studiile realizate la nivelul ariei de studiu, respectiv – Municipiul Arad.

-Din acest studiu va trebui să rezulte în primul rând impactul măsurilor propuse prin proiect privind transferul unei părți din cota modală a transportului individual către transportul public și modurile nemotorizate de transport.

-Impactul transferului de la transportul cu autoturisme către transportul public și modurile nemotorizate de transport se va traduce în reducerea emisiilor de CO₂ din trafic.

3.1.Aria de studiu a proiectului

-În studiu, pe baza datelor culese se va stabili și justifica necesitatea extinderii ariei de studiu a proiectului în cadrul căreia se estimează că măsurile/ activitățile din proiect vor avea un impact semnificativ, în primul rând din punct de vedere al transportului și al efectelor acestuia asupra mediului. Elaboratorul studiului se va asigura că aria de studiu este suficient de cuprinzătoare și că se referă la toate traseele de transport public existent.

Traseele/rutele pe care este deviat o parte din traficul inițial, urmare a măsurilor /activităților din proiect, dacă este cazul vor fi incluse în aria de studiu a proiectului și se va demonstra că măsurile propuse determină reducerea traficului și că nu conduce la înrăutățirea condițiilor de trafic în aria de studiu sau în afara acesteia.

-Se vor face precizări privind populația care locuiește în aria de studiu a proiectului (număr,structura pe grupe de vârstă) precum și, pe scurt,prognozele privind evoluția acesteia.

3.2.Colectarea datelor privind situația existentă

Colectarea datelor se va face din aria de studiu a fiecărui proiect.

Se vor realiza măsurători în locațiile specifice ale proiectului privind:

- Fluxurile de pasageri care utilizează transportul în comun;
- Fluxurile de pietoni și de persoane care utilizează biciclete;
- Nivelul de congestie/ întârziere în trafic;
- Numărul, tipul, viteza medie a vehiculelor;
- Numărul, viteza medie și frecvența mijloacelor de transport public de călători;

Dintre modelele de colectare a datelor privind caracteristicile actuale ale mobilității în aria de studiu a proiectului, se va recurge la: efectuarea interviurilor privind mobilitatea populației, realizarea recensămintelor de circulație, realizarea anchetelor privind originea/ destinația deplasărilor etc.

Pentru a se permite o estimare cât mai precisă a reducerii emisiilor de echivalent de CO₂, este necesară colectarea datelor din aria de studiu a fiecărui proiect, pe cât posibil, pe categorii de

vehicule, tip de combustibil, norme tehnice privind emisiile etc., ținând seama de datele de intrare necesare pentru Anexa 4.1.4.b *Instrument pentru Calcularea Emisiilor de gaze cu Efect de Seră (GES) din Sectorul Transporturilor*, pentru situația "fără proiect" ("A face minimum") și situația "cu proiect" ("A face ceva").

3.3. Scenariile "fără proiect" și "cu proiect"

Scenariul contrafactual "fără proiect" ("A face minimum" sau "Business as usual") este scenariul de referință față de care este comparată opțiunea (opțiunile, dacă este cazul) scenariul "cu proiect".

Scenariul de referință presupune continuarea situației existente, dar poate include și alte investiții care sunt așteptate să se realizeze înainte de anii stabiliți/ avuți în vedere, aflate în implementare sau doar cu avizele luate, dar având finanțarea asigurată.

Scenariul contrafactual "cu proiect" ("A face ceva") reprezintă situația viitoare care are la bază scenariul "fără proiect" descris mai sus, dar care include și opțiunea de realizare a proiectului în cauză.

3.4. Prognozele de trafic pentru scenariile "fără proiect" și "cu proiect"

În cadrul studiului trebuie să se realizeze evaluarea cererii de transport prezente și viitoare, iar prognoza cererii se va realiza în acord cu previziunile privind variația cererii (evoluția, tendințele generale) estimate în cadrul P.M.U.D. (de ex., în cadrul sub-capitolului 3.6 Prognoze).

De exemplu: rata de creștere a traficului din studiul de trafic, raportat la cea din P.M.U.D.

Anii de prognoză

Prognozele de trafic se vor realiza pentru scenariul "fără proiect" și pentru scenariul "cu proiect", pentru minimum primul an de implementare a proiectului (anul de bază, fără proiect), primul an de după finalizarea implementării proiectului (în care proiectul va fi operațional), primul an de după finalizarea perioadei de durabilitate a contractului de finanțare. S-au ales acești ani de prognoză pentru a se analiza situația după stabilirea traficului și transferul modal de după finalizarea proiectului. Pentru anii din intervalele vizate de studiu se pot folosi interpolari liniare pentru a prevedea evoluția traficului.

Primul an de implementare al proiectului se consideră anul 2019.

Ipoteze și prognoze

Plecând de la situația existentă, având în vedere proiectele/ măsurile care sunt în curs de implementare/ cu avizele și finanțarea asigurate, precum și pe baza ipotezelor referitoare la continuarea situației existente în ceea ce privește transportul în aria de studiu, se va contura scenariul "fără proiect".

"Scenariul cu proiect" se va contura pe baza ipotezelor referitoare la influența măsurilor/ activităților din opțiunea selectată a proiectului asupra transportului, inclusiv asupra cererii și ofertei de transport.

Cererea de transport

Ca exemplu, datele privind cererea de transport pentru scenariul "cu proiect" și "fără proiect" vor evidenția eventuala creștere a numărului de deplasări cu transportul public sau cu mijloace alternative de transport, ca urmare a implementării proiectului.

	Primul an de implementare a proiectului (anul de	Primul an de după finalizarea implementării	Primul an de după finalizarea perioadei de durabilitate a
--	--	---	---

	bază)	proiectului	contractului de finanțare
Scenariul "fără proiect"			
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemonitorizate și autoturismele			
Transport public			
Transport nemonitorizat			
Transport privat			
Scenariul "cu proiect"			
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemonitorizate și autoturismele			
Transport public			
Transport nemonitorizat			
Transport privat			

Se solicită explicarea tuturor rezultatelor din tabel, atât în ceea ce privește numărul de deplasări cu transportul public/ cu mijloace alternative de transport/ transport privat și evoluția cotelor modale aferente acestor moduri de transport.

Oferta de transport

Pot fi realizate estimări privind oferta de transport, în scenariul "fără proiect"/"cu proiect" cu referire la cele trei moduri de transport din tabelul de mai sus. Informațiile sunt exprimate în km parcurși de vehicule pe an, care reprezintă produsul dintre numărul de vehicule care parcurg o anumită distanță și distanța respectivă.

4. Concluzii: Pentru a facilita evaluarea proiectelor, se vor prezenta pe scurt următoarele informații raportate la aria de studiu:

- Numărul populației deservite de proiect
- Estimarea scăderii traficului rutier cu autoturisme în aria de studiu a proiectului (valoare și procent)
- Estimarea cunoașterii numărului de pasageri din transportul public în aria de studiu a proiectului (valoare și procent)
- Estimarea creșterii numărului de persoane care utilizează bicicleta și/sau de pietoni în aria de studiu a proiectului (valoare și procent).
- Prestatorul va justifica toate măsurile prin care estimează că se va ajunge la o reducere a fluxurilor de trafic rutier motorizat.
- Prestatorul va clacula conform Anexei 4.1.4.b emisiile de echivalent CO₂ din sectorul transporturilor.

Se va avea în vedere că o condiție de eligibilitate a proiectelor conform Secțiunii 4.3.1.8 din Ghidul specific 4.1 este ca din analiza și compararea situației ”fără proiect” cu situația ”cu proiect”, să rezulte o reducere a fluxurilor estimate de trafic rutier motorizat (număr vehicule) în zona de impact a proiectului, începând cu primul an de după implementarea proiectului, continuând pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare aferent.

În vederea verificării materialului prezentat, prestatorul va ține cont de cerințele de eligibilitate ale proiectelor(Secțiunea 4.3.1.9) din ghid , precum și de Grila de verificare tehnico - financiară

5. Alte cerințe:

În vederea elaborării Studiului prestatorul va consulta și analiza :

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Arad (P.M.U.D.) aprobat prin HCLM .nr. 390/2016;
- Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apalului de proiecte cu titlul POR /2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- Portofoliul de proiecte propus de către Municipiul Arad pentru Axa 4, din cadrul POR 2014 -2020;
- Traseele de transport public existent.

5.1 Calificarea solicitată pentru personalul prestatorului :

5.1.1. Expert modelarea transporturilor

Cerințe privind calificarea profesională:

- ✓ Studii superioare, specializarea ingineria transporturilor
- ✓ Competențe în domeniul modelării poluării atmosferice a transporturilor în mediul urban dovedite prin diplome/ certificate
- ✓ Competențe în domeniul siguranței rutieră dovedite prin deținerea de Atestat auditor de siguranță rutieră emis de Ministerul Transporturilor – Autoritatea Rutieră Română sau echivalent

Cerințe privind experiența profesională:

- ✓ Participarea pe o poziție similară în cel puțin un studiu de trafic pentru orase cu peste 150000 locuitori

5.1.2. Expert în domeniul transport public și trafic rutier

Cerințe privind calificarea profesională:

- ✓ Studii superioare, specializarea autovehiculelor rutiere
- ✓ Competențe în domeniul siguranței rutieră dovedite prin deținerea de Atestat auditor de siguranță rutieră emis de Ministerul Transporturilor – Autoritatea Rutieră Română sau echivalent

Cerințe privind experiența profesională:

- ✓ Participarea pe o poziție similară în cel puțin un studiu de trafic pentru orase cu peste 150000 locuitori

5.1.3. Expert infrastructura de transport

Cerințe privind calificarea profesională:

- ✓ Studii superioare, specializarea căi ferate, drumuri și poduri
- ✓ Competențe privind mobilitatea urbană dovedite prin Atestat Registrul Urbaniștilor din România, G7 - căi de comunicații și transporturi sau echivalent

Cerințe privind experiența profesională:

- ✓ Participarea pe o poziție similară în cel puțin un studiu de trafic pentru orașe cu peste 150000 locuitori

5.1.4. Expert în domeniul planificării urbane

Cerințe privind calificarea profesională:

- ✓ Studii superioare, specializarea urbanism
- ✓ Competențe privind dezvoltarea urbană a municipiilor dovedite prin Atestate emise de Registrul Urbaniștilor din România, simbol «D» - planurile urbanistice generale de municipii împreună cu regulamentele locale aferente acestora și simbol «Dz0» - planurile urbanistice zonale împreună cu regulamentele locale aferente acestora sau echivalent

Cerințe privind experiența profesională:

- ✓ Participarea pe o poziție similară în cel puțin un studiu de trafic pentru orașe cu peste 150000 locuitori

5.1.5. Specialist culegerea și prelucrarea datelor de trafic

Cerințe privind calificarea profesională:

- ✓ Studii superioare, specializarea ingineria transporturilor

Cerințe privind experiența profesională:

- ✓ Participarea la elaborarea a cel puțin un studiu de trafic pentru orașe cu peste 150000 locuitori

Pentru fiecare expert propus, ofertantul va depune:

- Curriculum Vitae (CV) în limba română, semnat de titular;
- Documente din care să rezulte experiența declarată (recomandări/ certificate din care să rezulte ducerea la bun sfârșit a contractelor prezentate drept experiență similară; Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a verifica direct cu emitenții recomandărilor/ certificatelor veridicitatea informațiilor conținute în acestea);
- Declarație de disponibilitate pentru fiecare expert propus sau angajament de participare al persoanei/ persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului

-Studiul și analiza fluxurilor de pasageri care utilizează transportul în comun se va realiza în 3 exemplare pe suport hârtie și 2 ex. pe suport electronic și va conține piese scrise, piese desenate (hărți, grafice, etc)

-Instrumentul pentru calcularea emisiilor de CO2 din sectorul transporturilor - foile de calcul completate în format pdf. se completează și se predă în 3 exemplare pe suport hârtie și 2 ex. pe suport electronic.


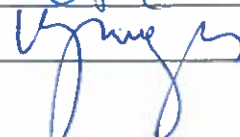
Prestatorul va avea obligația asigurării consultanței beneficiarului în condițiile în care finanțatorul va solicita unele modificări, completări, explicații suplimentare privind studiul sau calculele realizate. Orice adaptare/modificare a instrumentului de calcul solicitată de beneficiar va fi însoțită de o justificare semnată de către elaborator.

Termenul de execuție solicitat pentru „ Studiu și analiză fluxuri de pasageri care utilizează transportul în comun” este de **30 zile** de la emitere ordinului de începere a prestării serviciului.

Propunerea tehnică va respecta cerințele caietului de sarcini și ale ghidului de finanțare. Prestatorul va prezenta modul de organizare și prestare a serviciilor în vederea realizării Studiului solicitat.(culegere date, măsurători, analize date, prognoze,prelucrare date, dotare, personal, etc.)

Propunerea financiară se va întocmi conform cerințelor Formularului de ofertă și a Centralizatorului de prețuri atașat.

Notă: Dacă va fi cazul, ofertanții vor declara subcontractanții angajați pentru îndeplinirea contractului.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Data
Elena Portaru	Director executiv		11.09.2018
Lucia Giurgiu	Șef Serviciu		10.09.2018

(denumirea)

CENTRALIZATOR DE PREȚURI

Nr. crt.	Activitatea	Prețul (lei)
1	Colectare date pentru stabilire cerere și ofertă transport	
2	Măsuri de transport pasageri	
3	Previzionare rezultate	
4	Elaborare instrument pentru calcularea emisiilor de CO₂, din sectorul transporturilor (Anexa 4.1.4b)	
	TOTAL fără TVA	
	TOTAL cu TVA	

Notă: Prețul oferat pentru fiecare activitate va include estimarea pentru toate cele 3 proiectele selectate.

Operator economic,

Operator economic

_____ (denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Domnilor,

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului _____ (denumirea/numele ofertantului), ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm/ _____ (denumirea serviciului), pentru suma de _____ (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei), plătită după recepția serviciilor, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de _____ (suma în litere și în cifre).

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestăm serviciile în graficul de timp anexat.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de _____ zile, (durata în litere și cifre), respectiv până la data de _____ (ziua/luna/anul), și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Precizăm că:

depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar "alternativă";

nu depunem ofertă alternativă.

(Se bifează opțiunea corespunzătoare.)

6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data _____ / _____ / _____

_____, (semnătură), în calitate de _____, legal autorizat să semneze oferta pentru și în numele _____ (denumirea/numele operatorului economic)